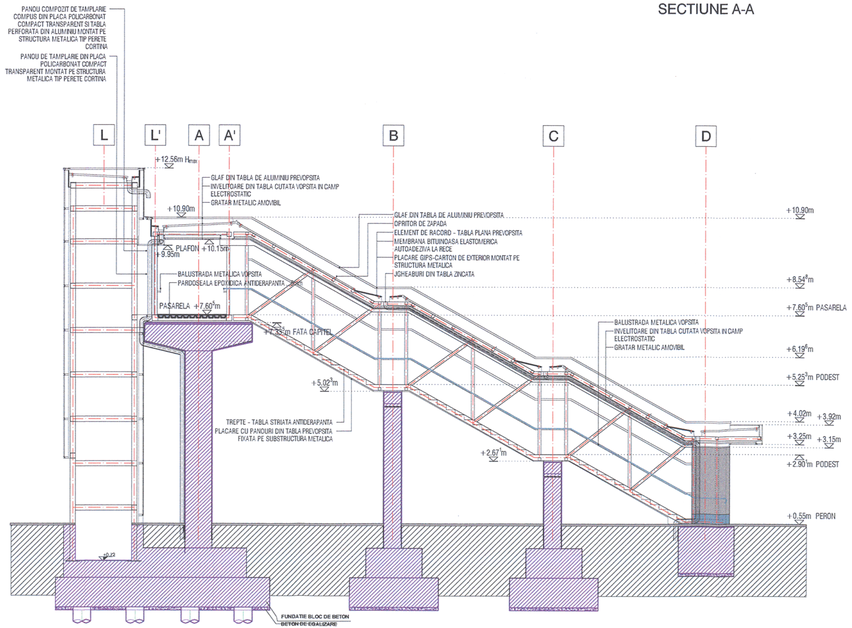
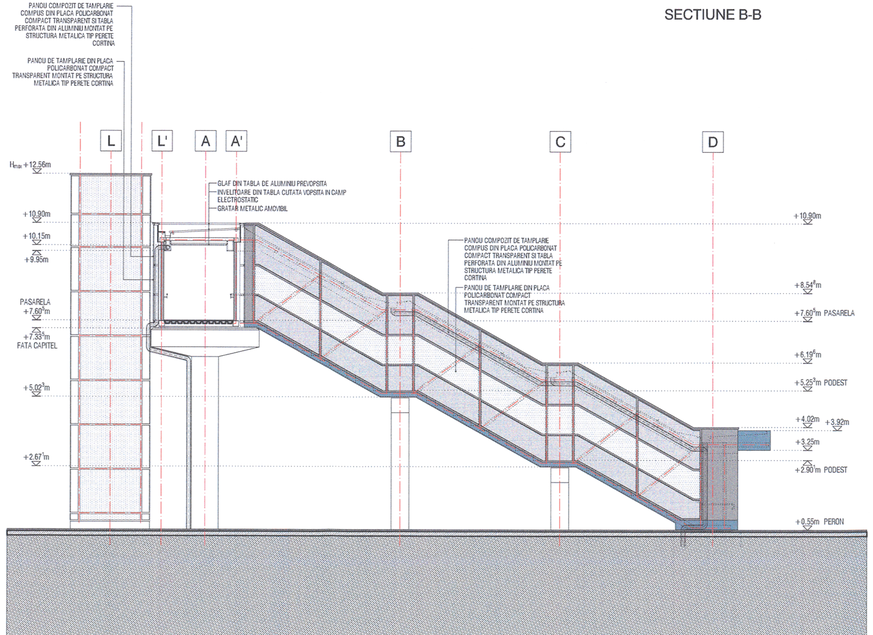
SECTIUNE A-A



SECTIUNE B-B



ORDINUL ARHITECȚILOR DIN ROMÂNIA
4065
Margareta FOTACHE
Arhitect cu drept de semnătură

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. P100/2006)
CATEGORIA DE IMPORTANTA: C - NORMALA(cf. HG 766/1997)
GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.22.AR.03.004 elaborat la data de 01.2013
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.22.AR.03.004 prepared on 01.2013

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY			Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor VIOTOP				
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 3: Gurasada - Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria

Project 9/ 35311.1

Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

Stația Ilia - Pasarelă - Secțiuni
Ilia Station - Footbridge - Sections

Scara / Scale: 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.22.AR.03.004	Nr. / No 04/04